

DNIT em greve: Servidores querem reestruturação do órgão

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) é uma autarquia federal vinculada ao Ministério dos Transportes. A sua missão é executar as diretrizes da política nacional de infraestrutura de transportes rodoviário, ferroviário, e hidroviário, com a finalidade de promover o desenvolvimento socioeconômico e a integração nacional.

Ao DNIT também compete exercer as atribuições elencadas no art. 21 do Código de Trânsito Brasileiro (CTB), de coibir o excesso de peso e de velocidade nas rodovias federais por meio dos postos de pesagem e das lombadas eletrônicas. O órgão mantém sob sua responsabilidade 67.479 km de rodovias, sendo 55.000 km pavimentadas, 25.559 Km de ferrovias não concedidas e 27.420 Km de vias navegáveis. Em Pernambuco, o DNIT é responsável por aproximadamente 2.500 km de rodovias, gerenciando obras de grande vulto, tais como: a duplicação BR-101; duplicação da BR-408 e BR-104; recuperação e duplicação da ponte sobre o Rio São Francisco, ligando as cidades de Petrolina (PE) e Juazeiro (BA).

Na prática, os profissionais do DNIT planejam, executam, gerenciam e fiscalizam obras, cujos valores, em alguns casos, podem alçar e até mesmo superar o montante de R\$ 1 Bilhão, que geram mais de 850 mil empregos (diretos, indiretos e induzidos), impactando significativamente economias locais, integrando regiões, agindo diretamente na diminuição do custo logístico e, por fim, contribuindo de maneira significativa para o crescimento do Produto Interno Bruto (PIB).

Mas, os profissionais do DNIT não são valorizados. Muitos servidores com larga experiência profissional em infraestrutura de transportes têm deixado o DNIT ao longo dos últimos cinco anos (aproximadamente 782 servidores até abril de 2012). Isso representa aproximadamente 30% do atual quadro de lotação e 62% do total de vagas disponibilizadas nos concursos realizados em 2005 e 2006.

Sendo assim, considerando a importância do DNIT frente às políticas públicas instituídas pelo atual governo para o desenvolvimento do país, principalmente perante os massivos investimentos que ainda serão realizados pelo PAC e, considerando, ainda, a magnitude da responsabilidade a qual um servidor do DNIT se submete, é que propomos a reestruturação das carreiras e o fortalecimento do DNIT para que o deixe em plenas condições de gerir e executar as políticas públicas com mais eficiência e economicidade, em prol do desenvolvimento do país.

Os servidores do DNIT